

PROJEKTEERIMISTINGIMUSED

Riigitee 8 Tallinna–Paldiski tee km 17,25-18,45 asuva Hüüru–Kiia vahelise lõigu kergliiklustee ehitusprojekti koostamiseks

1. EHITUSTEGEVUSE LIIGI TÄPSUSTUS	
Ehitustegevuse liik:	Ehitamine
Kasutamise otstarve:	Avalikult kasutatav tee (kergliiklustee)
2. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE ANDJA	
2.1. Asutus:	Transpordiamet
2.2. Asutuse registrikood:	70001490
2.3. Ametniku nimi:	Kaie Kruusmaa
2.4. Ametniku ametinimetus:	Projekteerimise üksuse juhataja
3. TAOTLUSE ANDMED	
3.1. Liik:	Projekteerimistingimused detailplaneeringu koostamise kohustuse puudumisel
3.2. Alus:	Teehoiukava
Märkus. Taotlust ei esitata. Huvitatud osapool ja menetleja on samad isikud. Aluseks on haldusmenetluse seaduse § 35 lg 1 p 2	
4. EHITAMISEGA HÕLMATAVA KINNISASJA ANDMED	
4.1. Katastritunnused*:	Riigitee katastriüksus: 72701:002:0567. Puudutatud katastriüksused: 72701:002:2202, 72701:002:0781, 72701:002:1711, 72701:002:0859, 72701:002:0860, 72701:002:0299, 72601:001:1264, 72701:002:0351, 72501:001:0746, 72701:002:0015, 72701:002:0352, 72701:001:0943, 72701:002:2080.
4.2. Koha-aadress:	Harju maakonnas Saue valla Kiia ja Püha küla
Projekteeritava teelõigu asukohaskeem on esitatud lisas.	
* Punktis 4.1 on toodud projektiga käsitletava riigitee katastriüksus koos võimalike puudutatud katastriüksustega. Kergliiklustee projektlahenduse koostamisel võib osutuda vajalikuks täiendava teemaa omandamine teega piirnevatest kinnisasjadest (sh katastriüksustest, mida punktis 4.1 välja toodud ei ole). Täiendava teemaa vajadus selgub projekti koostamisel ning näidatakse krundijaotuskava joonistel.	
5. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE SISU JA PÕHJENDUSED	
5.1.Üldised	
5.1.1. Olemasolev olukord	Kergliiklustee kavandatakse paralleelselt olemasoleva riigiteega 8 Tallinna–Paldiski tee km 17,25-18,45. Antud riigitee lõik asub Pühaküla ja Vääna Posti ristmiku vahel, kus kulgeb 1+1 sõidurajaga riigitee. Hetkel puudub antud riigitee lõigus kergliiklustee. Sõiduteel on valdavalt kehtestatud

	<p>piirkiirus 90 km/h, kuid Vääna Posti ristmiku (km 18,425) vahetus läheduses on piirkiirus 70 km/h.</p> <p>Pühaküla ja Vääna Posti ristmiku vahelise riigitee lõigu keskmine ööpäevane liiklussagedus 2023. aastal oli liiklusloenduse andmetele 10576 sõidukit.</p> <p>Projekteeritava ala vahetus läheduses on Transpordiamet 12.07.2023 välja andnud projekteerimistingimuste korralduse nr 1.1-3/23/517 „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 8 Tallinn–Paldiski km 13,9-24,2 asuva Harku–Keila lõigu eskiisprojekti ja km 13,9-17,25 Harku–Hüüru asuva lõigu eelprojekti koostamiseks“, millest lähtuvalt on ette nähtud 2+2 maantee, liiklussõlmede, kogujateede, kergliiklusteede jms riigitee korrakohaseks toimimiseks vajaliku taristu kavandamine.</p> <p>Kavandatav kergliiklustee projekt peab tagama 12.07.2023 välja andnud projekteerimistingimuste korralduse nr 1.1-3/23/517 alusel koostatud projektlahenduse realiseeritavuse ja tagama loogilise jätku kavandatavale kergliiklusteele.</p> <p>Transpordiametile teadaolevalt on Saue Vallavalitsusel huvi kavandada kergliiklustee Kiia külast kuni Vääna-Posti bussipeatusteni.</p>
5.1.2. Projekti eesmärk	<p>Projekti eesmärk on põhimaantee 8 Tallinna–Paldiski tee km 17,25-18,45 asuva Hüüru ja Kiia küla vahelisele lõigule kergliiklustee ja teeületuskohtade kavandamine, et tagada Kiia tiheasumi sidumine Hüüru küla ja sealt edasi Tallinna suunal.</p> <p>Projektiga kavandatakse kergliiklusteed, bussipeatuste ühendused, teeületuskohad, vete äravoolusüsteemid, liikluskorraldusvahendid jmt, et tõsta liiklusohutuse taset.</p> <p>Projektiga nähakse ette kergliiklustee ja sellega seotud rajatiste ehitamiseks vajaliku tehniliselt vajaliku teemaa määramine.</p>
5.1.3. Hetkel riigiteel lubatud suurim sõidukiirus	<p>Riigitee km 15,522 – 17,995 - 90 km/h; Riigitee km 17,995 – 18,496 - 70 km/h;</p> <p>Põhjendatud juhtudel võib piirkiirusi muuta.</p>
5.1.4. Kergliiklustee ristlõige	<p>3,0 m, põhjendatud juhtudel kitsam.</p> <p>Lähtuda juhendist „Kergliiklustristu kavandamise juhend“.</p>
5.2. Riigitee ja kergliiklusteed	
5.2.1.	Lähtuda kliimaministri 17.11.2023 määrusest nr 71 „Tee projekteerimise normid“ ja kehtivatest Transpordiameti juhistest ja juhenditest.
5.2.2.	Vajadusel näha ette lõiguti riigitee olemasoleva kiirusrežiimi ja/või selle ulatuse muutmine.
5.2.3.	Kergliiklustee kavandamisel lähtuda Transpordiameti juhendist „Kergliiklustristu kavandamise juhend“.
5.2.4.	Kergliiklustee laius 3,0 m. Põhjendatud juhtumitel kitsam.
5.2.5.	Kavandatav kergliiklustee peab tagama Transpordiameti 12.07.2023 välja antud projekteerimistingimuste korralduse nr 1.1-3/23/517 alusel koostatud projektlahenduse realiseeritavuse.

5.3.Bussipeatused		
5.3.1. Projektiga näha ette olemasolevate bussipeatuste säilimine. 5.3.2. Vajadusel rekonstrueerida olemasolevad ooteplatvormid. Vajadusel näha ette olemasolevate ootepaviljonide ümbertõstmine. 5.3.3. Lahendada jalakäijate ja jalgratturite juurdepääsud bussipeatustesse (jalgratta- ja jalgteed, teeületuskohad jmt).		
5.4.Teevalgustus		
5.4.1. Teeületuskohtade (sh vajadusel riigitee) valgustus projekteerida vastavalt juhisele „Riigimaanteede valgustamise juhis“. 5.4.2. Põhiprojekti mahus lahendada maantee rekonstrueerimisele ette jääva olemasoleva valgustuse ümberehitus, et tagada olemasoleva valgustuse terviklahendus.		
5.5.Muud projekteerimisel arvestamisele kuuluvad tingimused		
5.5.1. Püsikatend projekteerida kasutusajaga vähemalt 20 aastat. 5.5.2. Tagada vete piki- ja põiksuunaline äravool teemaalt. Vajadusel projekteerida pinnavete ärajuhtimissüsteemide ehitamine, ümberehitamine ja puhastamine (sh vajadusel kraavide eelvoolud, mis asuvad teega piirnevatel katastriüksustel). 5.5.3. Koostada krundijaotuskava ehitustööde ja edasise teehooldusega arvestava tehniliselt vajaliku teemaa võõrandamise protsessi läbiviimiseks. 5.5.4. Projektlahendus peab arvestama ettevõtlus- ja infotehnoloogiaministri 29.05.2018 määrusega nr 28 „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele“.		
5.6.Piirangud, kitsendused ning nendest tulenevad nõuded		
5.6.1. Täpsustada kõik võimalikud piirangud, mis võivad mõjutada tee-ehitust ning taotleda piirangute kehtestajatelt tingimused, millega arvestada projekti koostamisel. 5.6.2. Taotleda tehnilised tingimused kommunikatsioonide valdajatelt, kelle trasse projektiga tehtavad tööd puudutavad. 5.6.3. Arvestada Transpordiameti otsustega, mis on esitatud korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 8 Tallinna–Paldiski tee km 17,25-18,45 asuva Hüüru–Kiia vahelise lõigu kergliiklustee ehitusprojekti koostamiseks“ lisas 2 „Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel“ (<i>lisatakse projekteerimistingimuste korraldusele</i>). 5.6.4. Projekteerimisel arvestada eriveoste marsruutidega.		
5.7.Haljastuse ja heakorra põhimõtted		
5.7.1. Haljastuse kavandamisel lähtuda Transpordiameti kodulehel olevatest juhistest „Kasutus- ja hooldusjuhendi koostamise põhimõtted“ ja „Riigiteede haljastustööde juhis“. 5.7.2. Näha ette metsa, võsa ning muude takistuste eemaldamine nii olemasoleva kui perspektiivse tee maa-alalt, samuti tee maa-ala planeerimis- ja heakorratööd.		
5.8.EHITUSUURINGUTE TEGEMISE VAJADUS		
<input checked="" type="checkbox"/>	Geodeetilised uurimustööd	Ehitusprojekti koostamiseks vajalik mahus.
<input checked="" type="checkbox"/>	Geotehnilised uuringud	Ehitusprojekti koostamiseks vajalik mahus, maaradari kasutamine on lubatud.
<input type="checkbox"/>	Hüdroloogilised uuringud ja arvutused	Ehitusprojekti koostamiseks vajalik mahus.
5.9.MUUD PROJEKTI KOOSSEISUS TEOSTATAVAD UURINGUD		
<input type="checkbox"/>	Liiklusuuringud ja -prognoos	Ei kavandata.

<input type="checkbox"/>	Kergliiklustee vajaduse hindamine	Ei kavandata.
5.10. KESKKONNAMÕJUDE HINDAMISE VAJADUS		
<input checked="" type="checkbox"/>	Keskkonnamõjude eelhindamine	Enne ehitusloa andmist
<input type="checkbox"/>	Keskkonnamõju hindamine	Enne ehitusloa andmist
<input type="checkbox"/>	Ei kohaldu	

Koostas: Hans Keskrand, projekteerimise üksuse projektijuht

Lisa. Projekteeritava kergliiklustee asukohaskeem